

images jointes au message permettaient d'identifier comme étant de type Houdong, avec les conteneurs de ses missiles antinavires C 802 bien visibles sur la plage arrière.) Le vent était tombé, lorsque je suis ressorti, et le trafic avait repris avec son habituelle intensité sur l'aéroport de Dubaï, bien que l'air fût encore chargé de fines particules de sable en suspension qui ménageaient au milieu de l'après-midi une atmosphère prématurément crépusculaire. Quand on ne sait pas quoi faire dans une ville, et pour peu qu'elle présente une façade maritime, ou ne serait-ce qu'un accès à la mer, il y a toujours la ressource d'aller voir de ce côté-là. Cependant lorsque après avoir marché plus de trois kilomètres le long de la rive droite de la Creek – à travers cette sorte de marché aux puces, ou de tombola géante (premier prix, une Toyota 4 × 4, deuxième prix, un téléviseur Panasonic, troisième prix – au choix –, un fauteuil roulant pour infirme ou un bidon de 50 litres d'huile de palme), que forme sur le quai l'étalage incessamment remodelé des marchandises en voie de chargement sur les boutres, à destination principalement de l'Iran, et dans une moindre mesure de pays aussi lointains que la Somalie ou le Kenya –, j'atteignis enfin son embouchure, et donc l'endroit où la mer aurait dû se trouver, je